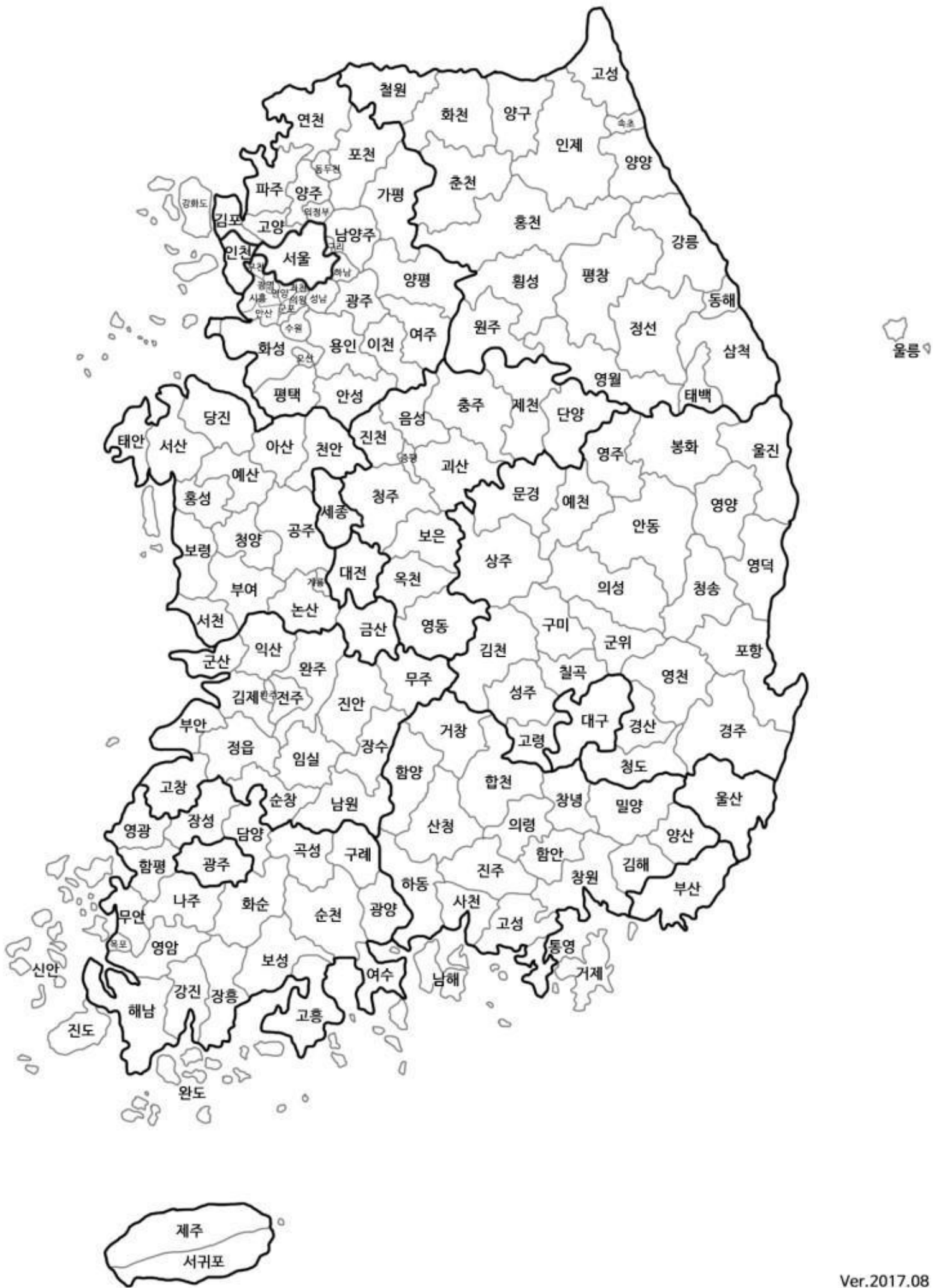


한국지리 정리 노트



「우리나라 공업의 특징」

〈우리나라 공업 발달 과정〉

-산업화 이전: 원료 산지에서 가내 수공업.

강화도 화문석, 안성 유리, 한산 모시, 전주 한지, 담양 죽세공품, 남원 목기,
안동 삼베, 통영 나전칠기

-산업화 이후: 60년대 노동 집약적(대도시) -> 70~80년대 자본 집약적(남동 임해)

-> 90년대 이후 기술 집약적(수도권)

〈우리나라 공업 특징〉

-공간적 분업화: 교통·통신의 발달로 회사 본사, 연구소, 공장이 최적 입지를 찾아 따로 입지

-공업 구조의 고도화: 경공업에서 중화학 공업으로 이동 (부가가치 높은 쪽으로 전환)

-공업의 이중 구조: 기업 규모에 따른 경제적 격차 심화

사업체 수에서 1%의 대기업이 25% 종사자 고용, 출하액 50% 차지

〈우리나라 공업 지역의 권역별 특징〉

-사업체 수, 종사자 수 등이 대체로 인구수에 비례(수도권 1위, 영남권 2위, 충청권 3위)

-단, 출하액만 영남권 ≒ 수도권

-수도권 과밀화 억제 정책 때문에 충청권의 증가율이 높은 편

〈주요 공업의 특징〉

주요 공업 7개

섬유(의복 제외), 정유, 석유 화학, 제철, 전자, 자동차, 기타 운송 장비(조선)

-노동 집약: 섬유 (생산비에서 노동비 비중이 매우 높음)

-기술 집약: 전자 (생산비에서 연구 개발비 비중이 매우 높음)

-집적 지향성: 자동차, 석유 화학, 조선 (여러 단계 공정의 공장들이 모여 있어야 좋음)

-적환지 지향성: 정유, 제철 (운송비 절감을 위해 적환지(항구 등)에 공장이 입지)

-조립형: 자동차, 조선, 전자

-소재(중간재)형: 석유 화학, 제철 (완제품이 되기 전에 중간재를 만드는 공업)

-입지 자유형: 전자 (운송비 비중이 작아서)

-전후방 연계 효과(파급 효과): 자동차

-정유는 다른 공업에 비해 사업체 수와 종사자 수가 매우 적음

-섬유는 영세하여 업체당 종사자 수와 업체당 출하액 종사자당 출하액 등이 가장 적음

「주요 공업의 분포」

<전국 통계>

- 전자, 자동차: 사업체 수, 종사자 수, 출하액 1, 2위를 다툼
- 섬유: 과거 산업화 시기(60~80년대)의 주요 공업, 영세 하므로 사업체당 종사자 수, 사업체당 출하액, 종사자당 출하액(=월급)이 가장 적음
- 정유: 생산 과정에서 노동력의 필요성이 적어, 전국적으로 사업체 수와 종사자 수가 매우 적음

<권역별 통계>

- 전자: 수도권 비중이 압도적으로 높음
- 전자를 제외한 나머지 공업들: 영남권 비중이 가장 높음, 특히 조선업은 영남권 비중 압도적

<시·도별 분포>

- 전자: 경기 독보적 1위, 충남, 경북, 충북
- 자동차: 경기 1위, 울산 2위
- 제철: 경북 1위, 전남, 충남 해안가
- 섬유: 경기 1위, 서울, 부산, 대구, 경북 등 인구 많은 곳
- 정유, 석유 화학: 울산, 전남, 충남 등 해안가
- 조선: 울산, 경남이 독보적, 전남 등 남부 해안

<시·군별 분포>

- 전자: 화성, 수원, 용인, 평택, 이천, 파주, 천안, 아산, 청주, 구미
- 자동차: 울산, 완주, 아산, 광명, 화성, 광주(전라도), 인천, 창원, 평택, 부산, 군산, 서산, 경주
- 제철: 포항, 광양, 당진 등 해안가
- 섬유: '경기의 여러 곳(포천 등)', 대구, 구미, 서울, 부산 등 인구 많은 곳
- 정유, 석유 화학: 울산, 여수, 서산 등 해안가
- 조선: 울산, 거제, 영암 등 겨울이 따뜻한 남해안

<시·도별 주요 공업>

- 서울: 의복이 독보적 1위
- 부산: 자동차, 제철
- 인천: 자동차, 제철
- 대구: 자동차 1위, 섬유(의복 제외)
- 광주: 자동차 1위
- ★울산: 종사자 수: 자동차 > 조선 > 석유 화학 > 제철 > 정유
출하액: 자동차 > 정유 > 석유 화학 > 제철 > 조선
- 경기: 전자 독보적 1위, 자동차
- 경남: 조선 1위, 기계·자동차(창원)
- ★전자로 유명한 시·도는 해당 지역에서 전자가 1위 공업
- 충북: 전자 1위
- 충남: 전자 1위, 정유, 석유 화학, 자동차, 제철
- 전북: 자동차 1위
- 전남: 정유, 석유 화학, 제철, 조선
- 경북: 전자 1위, 제철, 자동차(경주 등)

「산업 구조」

<우리나라 산업 구조>

- 1차 산업 비중이 지속적 감소, 3차 산업 비중은 지속적 증가: 산업 구조의 고도화
- 탈공업화: 3차 산업의 폭발적 성장으로 2차 산업의 비중이 감소
 - 2차 산업의 종사자 비중은 감소하고 있지만, 생산액 비중은 꾸준히 증가
 - > 제조업의 고용없는 성장 뚜렷(기계화, 자동화)
- 3차 산업의 노동 생산성이 2차보다 낮은 편

<권역별 산업 구조>

- 1차 산업 비중 높은 곳: 제주, 호남권, 강원
- 2차 산업 비중 높은 곳: 영남권, 충청권
- 3차 산업 비중 높은 곳: 수도권, 제주, 강원
 - 산업 종사자 수(총 취업자 수)는 인구에 비례한다.

<시·도별 산업 구조>

-총량

- 산업 생산액: 대체로 인구에 비례. 경기(증가하는 추세) > 서울 (감소하는 추세)
- 1차 산업: 경북, 전남이 1, 2위 다름 (농가 인구는 경북 1위, 전남 ≒ 경기)
- 2차 산업: 경기가 독보적 1위
- 3차 산업: 대체로 인구에 비례. 서울 독보적 1위(생산자 서비스업 독차지), 경기 2위

-지역성

- 1차 산업 비율: 제주, 전북, 전남, 경북
- 2차 산업 비율: 울산 1위, 제주 꼴찌
- 3차 산업 비율: 특별시·광역시(서울 1위) > 도(제주, 강원, 경기가 높음)

· ★울산

1인당 산업 생산액 독보적 1위 -> 노동 생산성이 높은 2차 산업의 비중이 높기 때문
사업체당 종사자 수, 사업체당 출하액, 종사자당 출하액(=월급) 1위 -> 대기업 비중이 높기 때문